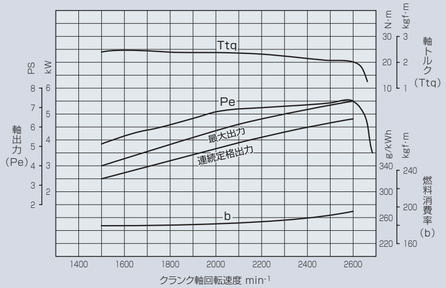
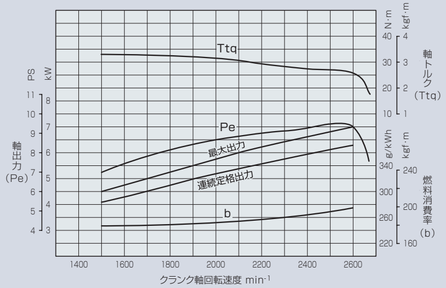
## ■性能曲線

*性能は、JISによる標準大気条件(大気圧100kPa、大気温度25℃、相対湿度30%)時によります。*トルク曲線は、作業時負荷時(全開時)の最大トルクを示します。

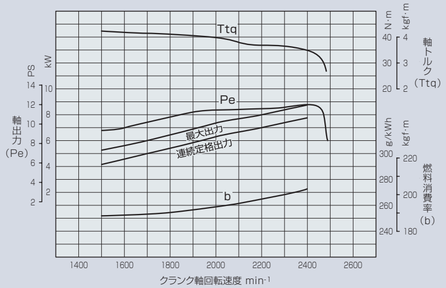
### TF70V-E




### TF90V-E




### TF120V-E




YANMAR

DIESEL ENGINES

# TF-Vseries

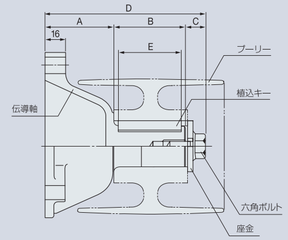
## TF70V-E~TF120V-E

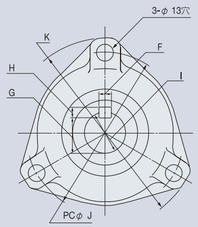
5.5kW(7.5ps)~8.8kW(12.0ps)

## ■標準装備仕様

| 機関名称 | TF70V-E | TF90V-E | TF120V-E |
|---|---|---|---|
| 工具袋 | 1 | 1 | 1 |
| スパナ 10×12 | 1 | 1 | 1 |
| スパナ 14×17 | 1 | 1 | 1 |
| スパナ 19×22 | 1 | 1 | 1 |
| ドライバー | 1 | 1 | 1 |
| ボルト M12×35 | 3 | 3 | 3 |
| バネ座金 12 | 3 | 3 | 3 |
| ボルト(吊上げ金具) | 1 | 1 | 1 |
| 袋ナット | 1 | 1 | – |
| ナット6 | 1 | 1 | – |
| 取扱説明書 | 1 | 1 | 1 |

## ■伝導軸詳細図




| 機関名称 | 伝導軸部品番号 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TF70V·TF90V | 106300-21500 | 54 | 56 | 16.5 | 126.5 | 50 | 10 | 27.5 | 8 | φ32h7 | 124 | 146 |
| TF120V | 106700-21500 | 60 | 90 | 22.5 | 167.5 | 58 | 10 | 35.5 | 8 | φ40h7 | 160 | 182 |

注)伝導軸はお客様による手配品となります。


**ヤンマー株式会社**

小形エンジン事業本部　エンジン営業部
東部販売グループ
〒104-8486 東京都中央区八重洲2-1-1
TEL.(03)3275-4905 FAX.(03)3278-1977
西部販売グループ
〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32
TEL.(06)6376-6263 FAX.(06)6372-3588
http://www.yanmar.co.jp



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。


**⚠安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

●商品についてのご意見、ご質問は下記へ


この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。



2009年11月作成② 001A0-J00130 0903Ⓝ

TOUGH FIGHTER

# 人と地球環境に対応した、低燃費・低騒音クリーンディーゼル

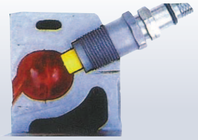
■要目

| 機関名称 | | TF70V-E | TF90V-E | TF120V-E |
|---|---|---|---|---|
| 機関形式 | – | 横形水冷4サイクルディーゼル | | |
| 燃焼方式 | – | 球形過流室式(IDI) | | |
| シリンダ 数―内径×行程 | mm | 1―78×80 | 1―85×87 | 1―92×96 |
| 総排気量 | CC | 382 | 493 | 638 |
| 連続定格出力 | PS/min⁻¹ | 6.5/2600 | 8.6/2600 | 10.5/2400 |
| | kW/min⁻¹ | 4.8/2600 | 6.3/2600 | 7.7/2400 |
| 最大出力 | PS/min⁻¹ | 7.5/2600 | 9.5/2600 | 12.0/2400 |
| | kW/min⁻¹ | 5.5/2600 | 7.0/2600 | 8.8/2400 |
| 動力取出位置／回転方向 | – | フライホイル／左(フライホイル側から見て) | | |
| 適用燃料 | – | 軽油 | | |
| 燃料噴射ポンプ形式 | – | ボッシュタイプ | | |
| 燃料タンク容量(全量) | liter | 7.1 | 10.6 | 11.0 |
| 空気清浄器方式 | – | ろ紙式(サイクロンタイプ) | | |
| 冷却方式 | – | ラジエータ冷却式 | | |
| 冷却水容量(全量) | liter | 1.25 | 1.60 | 2.09 |
| 潤滑方式 | – | トロコイドポンプによる強制潤滑油式 | | |
| 潤滑油容量(全量/有効) | liter | 1.8/0.6 | 2.2/0.8 | 2.8/1.0 |
| 始動方式 | – | 電気始動式 | | |
| 推奨バッテリ容量／形式 | V-Ah/ | 12-36/46B24R | 12-56/65D31R | 12-80/95E41R |
| バランサー方式 | – | 二軸バランサ | | |
| 機関寸法(全長×全幅×全高) | mm | 640×330.5×474 | 706.5×341.5×501 | 737.5×361.5×535 |
| 乾燥質量 | kg | 78.5 | 97.0 | 116 |

## クリーンディーゼル

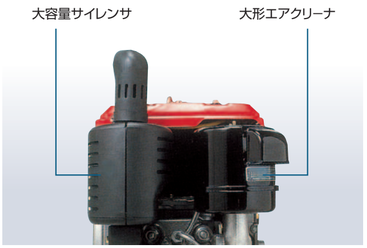
ヤンマーオリジナルの燃料噴射装置と特殊過流室式燃焼室の組合せにより、よりクリーンな排気エミッションを実現しました。(2009年国内自主規制適合)

### IDI燃焼室



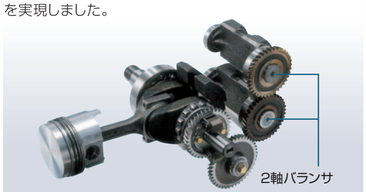
## 低騒音を追求した静かなディーゼル

大容量マフラー・大形エアクリーナの採用をはじめ、細かい部品にまで、低騒音化を配慮。ヤンマーならではの技術と気配りで、エンジン音を低減しています。




## ヤンマー独自の〈2軸バランサ〉構造で振動が少なく、運転が快適。

ピストンの動きと反対方向にバランサの遠心力が働き、ピストンの往復運動による振動を効率よく吸収するヤンマー独自の《2軸バランサ》採用。搭載用には、燃料タンク・ラジエータカバーに防振構造を施し、さらに低振動化を実現しました。




## 簡単始動

セルモータを標準装備し、更に超即熱グロープラグ採用により、-10℃の寒冷時でもラクラク始動可能です。

## 高耐久性エンジン

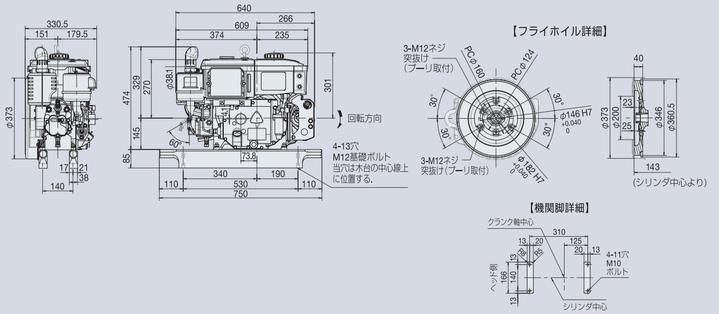
耐磨耗性に優れた湿式シリンダーライナー、高剛性クランクシャフト、トロコイド式潤滑油ポンプ採用等により、ヤンマーエンジンの伝統である高耐久性、信頼性を実現しました。

## 簡単メンテナンス

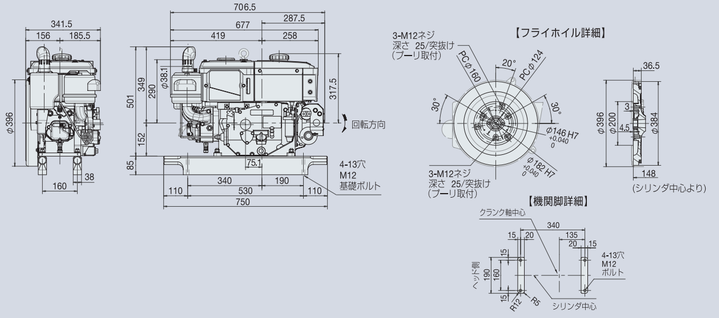
ワンタッチ式燃料エアー抜きレバー、可視式油水分離器、油圧シグナル、ベルトテンション調節ボルトを標準装備し、メンテナンスが非常に簡単に出来ます。

■外形寸法図[単位:mm]

### TF70V-E




### TF90V-E




### TF120V-E